

## **Especialistas internacionais reforçam programação técnica do IX Simpósio de Engenharia Ferroviária**

*Pesquisadores da Universidade de Birmingham discutirão inovação, automação e os desafios do transporte sobre trilhos*

A presença de pesquisadores de referência mundial marcará a programação do IX Simpósio de Engenharia Ferroviária (SEF), que será realizado nos dias 24 e 25 de junho de 2026, no Centro de Convenções da Unicamp, em Campinas (SP). O evento reunirá profissionais, pesquisadores, empresas, operadores, estudantes e especialistas ligados ao transporte ferroviário de cargas para discutir inovação, tecnologia e os desafios da engenharia ferroviária.

Entre os destaques da programação estão os professores Sakdirat Kaewunruen e Roger Dixon, ambos da Universidade de Birmingham, instituição reconhecida internacionalmente pelas pesquisas voltadas às ferrovias e aos sistemas inteligentes de transporte.

No dia 24 de junho, das 9h10 às 10h, o professor Sakdirat Kaewunruen participará da programação internacional do IX Simpósio. Especialista em interação veículo-via, projeto e construção de ferrovias, dinâmica estrutural e confiabilidade, e quase três décadas de atuação na indústria e na academia, o Prof. Kaewunruen reúne mais de 600 publicações técnicas, além de participação ativa no desenvolvimento de normas, diretrizes de projeto, manutenção e inovação tecnológica para o setor.

Já no dia 25 de junho, das 9h50 às 10h40, será realizada a palestra “Oportunidades de Aplicação da Mecatrônica nas Ferrovias”, ministrada pelo professor, Roger Dixon. Reconhecido por sua atuação em Engenharia de Sistemas de Controle voltados para a indústria ferroviária, o especialista abordará como a integração entre engenharia mecânica, eletrônica e sistemas inteligentes impacta o segmento.

Durante a apresentação, Roger Dixon vai apresentar o potencial da mecatrônica para impulsionar a eficiência operacional, a automação e a inovação nos sistemas sobre trilhos. O pesquisador também participa de projetos voltados ao desenvolvimento de sistemas ferroviários avançados, incluindo estudos relacionados a pantógrafos ativos, sistemas de controle e novos conceitos para aparelhos de mudança de via. Também serão abordados tópicos relacionados à aplicação de manutenção baseada em condição no contexto ferroviário.

A presença dos especialistas internacionais reforça o posicionamento do IX SEF como um dos principais fóruns técnicos do setor ferroviário brasileiro,

promovendo a troca de conhecimento entre universidade, indústria e operadores ferroviários. A programação do evento abordará temas ligados à infraestrutura, material rodante, manutenção, sinalização, digitalização, sustentabilidade e inovação aplicada ao transporte sobre trilhos.

As pessoas interessadas em participar do IX Simpósio de Engenharia Ferroviária podem se inscrever por meio do site oficial do evento:

<https://simposio-ferroviario.com.br/>

### **Sobre o Simpósio de Engenharia Ferroviária**

Em 2017, pesquisadores de diversas universidades brasileiras envolvidos em projetos de pesquisa e desenvolvimento sobre a temática ferroviária se uniram para criar um evento de caráter eminentemente técnico, no qual os resultados das pesquisas em parceria pudessem ser apresentados.

Foi assim que nasceu o Simpósio de Engenharia Ferroviária (SEF) – que é promovido pela Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP), pelo Instituto Federal de São Paulo (IFSP), pela Universidade Federal do Espírito Santo (UFES), pela Universidade Santa Cecília (UNISANTA), pela Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF), pela Escola Politécnica da USP e pelo Instituto Militar de Engenharia (IME). Em sua oitava edição (2025), contou com mais de 250 inscritos, que permitiram a troca de informações entre as empresas do setor ferroviário e academia, contribuindo para o desenvolvimento do setor no país.

### **Informações para a imprensa:**

ADRIANA ROMA

[adriana@haproposito.com.br](mailto:adriana@haproposito.com.br)

+55 (19) 9 9816-6272